

Heliport i sigte

Information til naboer om flyveplads for
helikoptere ved Bornholms Hospital



Rønne, april 2010

Kære naboer

Om lidt over fem måneder forventer vi, at den nye helikopter-flyveplads står parat til at flyve kritisk syge patienter fra Bornholm til vores ekspert-kolleger i hovedlandet. Det vil forbedre patienternes sikkerhed, da patienten får færre flytninger mellem seng og bære og en kortere tid uden for hospitalets mure. I forbindelse med etableringen af helikopterflyvepladsen og den efterfølgende drift rejser der sig ganske naturligt en række spørgsmål, som vi har forsøgt at besvare i denne lille folder. Måske har du nogle ekstra spørgsmål, som du gerne vil have svar på. Det er du hjertelig velkommen til at spørge os om via vores hjemmeside www.bornholmshospital.dk

Anlæggelsen af helikopterflyvepladsen kan ikke undgå at skabe visse gener for os alle. Støj fra gravemaskiner og mere tung og hyppig trafik er eksempler på nogle af de ulemper der kommer. Vi håber, at alle vil udvise tålmodighed og overbærenhed i de par måneder, hvor aktivitetsniveauet og støjniveauet omkring hospitalet er forhøjet. Vi vil til gengæld gøre alt for, at der bliver vist så meget hensyn som overhovedet muligt – også af hensyn til vores egne patienter. Støjen og den øgede aktivitet vil foregå om dagen.

På hjemmesiden vil vi også løbende komme med nye informationer, når det er relevant. Så vi anbefaler, at du en gang imellem slår et smut forbi siden, og får de seneste nyheder. Du har også mulighed for at få serveret nyhederne i din mailboks et par sekunder efter, at vi har lagt nyheden ind på hjemmesiden. Du kan bagerst i denne folder læse, hvordan du abonnerer på nyheder via hospitalets hjemmeside.

Med håb om et fortsat godt naboskab og en gnidningsfri etablering af helikopterflyvepladsen.

De bedste hilsner



Susanne Poulsen Kurt Espersen
Vicehospitalschef Hospitalschef

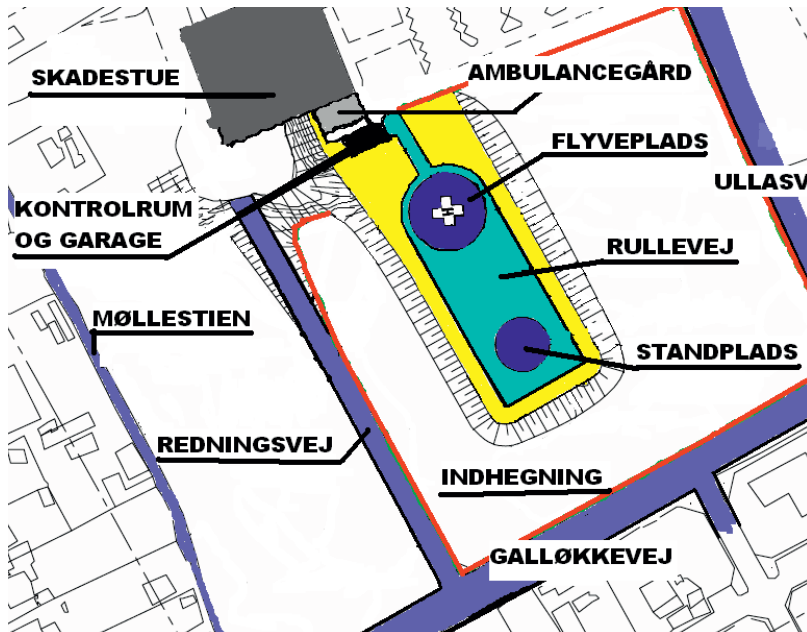
Anlægget med heliporten

Ud over selve landingspladsen til helikopteren vil der også være en parkeringsplads til en ekstra helikopter i tilfælde af tekniske/mekaniske problemer. Derudover vil der blive etableret et kontrol- og udstyrsrum ved heliporten ved Bornholms Hospital. Flyveledelsen vil ske fra Bornholms Lufthavn, men der vil også være radiokommunikation mellem helikopteren og ansatte fra hospitalet på jorden.

Heliporten vil blive udstyret med projektører og lys på banen til landinger i mørke og dårligt sigte.

Heliport, (eng., af helikopter og airport), lufthavn udelukkende beregnet til helikoptere. Den har derfor ikke startbaner, men kun et mindre område med hård belægning (fx beton eller asfalt), hvor helikopterne starter og lander. Derudover er der et parkeringsområde for helikoptere, værkstedsfaciliteter og udstyr, så der kan landes i mørke og i dårligt sigt.

Kilde: DEN STORE DANSKE, Gyldendals åbne encyklopædi.



Heliport forbedrer patientsikkerheden

Hvert år sender Bornholms Hospital omkring 130 kritisk syge patienter til Rigshospitalet med helikopter. Det er patienter, der har brug for hurtig behandling fra specialister. Med etableringen af den nye heliport ved hospitalet bliver sikkerheden for patienterne forbedret.

Når heliporten ved Bornholms Hospital står klar i september 2010, kan de kritisk syge patienter køres direkte fra skadestuen og ind i helikopteren. Samtidig forkortes den tid, hvor patienten transporteres mellem hospitalerne med 15 til 20 minutter. Det er de to vigtigste årsager til, at der bliver etableret en helikopterflyveplads (kaldet heliport blandt fagfolk). Begge forhold er nemlig med til at øge sikkerheden for kritisk syge patienter.

Kortere tid uden for hospitalerne

Der kan opstå komplikationer i forbindelse med transport af kritisk syge patienter. Det er derfor vigtigt at gøre transporttiden så kort som muligt mellem hospitalerne. Den mest optimale ekspertise og de bedste behandlingsmuligheder vil nemlig altid være på et hospital. Patienterne skal ikke længere køres til lufthavnen i en ambulance, og det gør tiden uden for hospitalerne kortere.

Færre flytninger

De kritisk syge patienter slipper også for en flytning fra en seng til en ambulancebåre og tilbage igen, hvilket kan forværre patienternes tilstand. Flytninger skal derfor minimeres, hvilket vil ske, når patienten kan køres direkte fra hospitalet ind i en helikopter.

"Færre flytninger af patienten ved hver transport og en noget kortere tid uden for hospitalets mure vil helt klart forbedre sikkerheden for vores kritisk syge patienter", siger Jan Holstebro, ledende overlæge ved Anæstesiologisk Afd. på Bornholms Hospital.



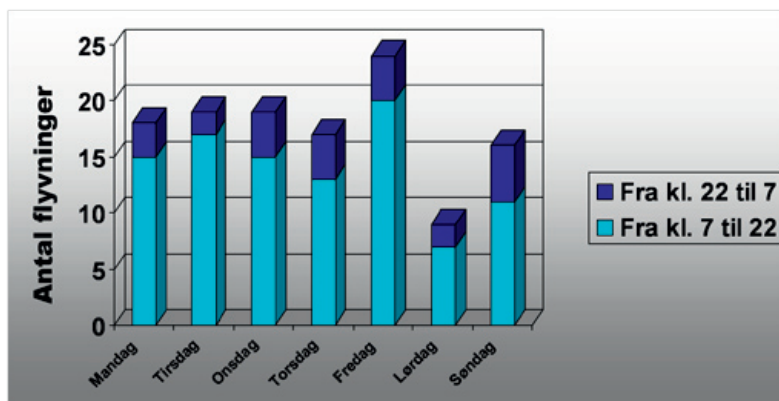
Antallet af helikoptertransporter

Antallet af helikoptertransporter ligger på omkring 130 transporter hvert år. I 2009 var der 122 transporter af kritisk syge patienter til Rigshospitalet og 3 transporter til Glostrup Hospital. Fredagen er den ugedag der er flest flyvninger, og natteflyvningerne topper natten mellem søndag og mandag.

Fredagen topper, hvis man kigger på statistikken fra 2009 over flyvninger med helikoptere mellem Bornholms Hospital og Rigshospitalet. Der var 24 flyvninger om fredagen i 2009 og færrest om lørdagen, hvor der var der 9 flyvninger i 2009. Fordeler man de 125 flyvninger i 2009 på uger, svarer det til, at der er cirka 2 ½ flyvning om ugen.

Færrest om natten

Der var 24 helikoptertransporter i tidsrummet fra kl. 22 til kl. 7 i 2009 til Rigshospitalet. Det svarer til, at hver femte helikopter-transport foregår i dette tidsrum. Natten mellem søndag og mandag er det tidsrum, hvor der er flest "natte-transporter". Her var der fem transporter i 2009.



Så meget støjer helikopteren

En helikopter larmer som en gammel græsslåmaskine.

Det er ikke nogen hemmelighed, at en helikopter larmer. I omkring 350 meters højde er støjen fra helikopteren 77 dB, hvilket svarer til støjen fra en gammel græsslåmaskine. Lyden på de 77 dB er vel at mærke, når der ikke er andre støjkilder at konkurrere med. Det er typisk om natten, hvor det er stille. Om dagen er der mange andre støjkilder i omgivelserne, og der vil lyden opfattes omkring 20 dB lavere, selv om den reelt ikke ændrer sig.

Nedenstående tegning viser, hvor stor støjpåvirkningen fra en EH101-helikopter er om natten. Altså på et tidspunkt, hvor der ikke er konkurrerende støjkilder. Ved selve heliporten når støjen op på 95 dB, hvilket svarer til larmen fra en bil i høj fart eller høj rockmusik.

Omkring 1/3 af indflyvningerne vil ske fra vandsiden og 2/3 fra øst baseret på de vindforhold der normalt hersker omkring Rønne Havn. Støjpåvirkningen varer omkring 15 minutter, regnet fra helikopteren starter på indflyvningen til den forlader området igen.

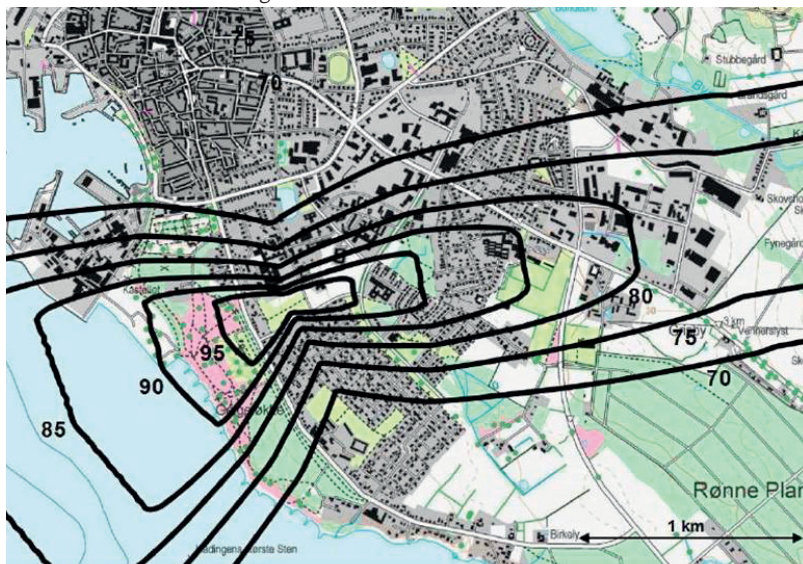
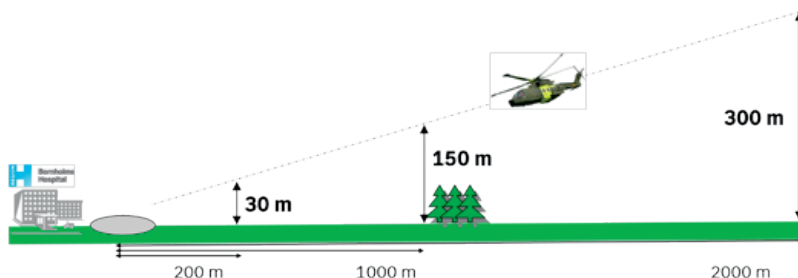


Illustration og dB-tal fra støjrapport fra DELTA dateret den 27. marts 2009.

Sådan flyver helikopteren ind til heliporten

Nogle tror måske, at helikopteren stiger lige ned på landingsbanen. Det er ikke tilfældet. Akkurat som et almindeligt fly, foretager helikopteren en faldende indflyvning.



Illustrationen viser, hvordan indflyvningen sker i godt vejr. I to kilometers afstand vil helikopteren være i en højde på 300 m. En kilometer før heliporten vil højden være omkring 150 m. Det er en konsekvens af denne indflyvning, at omkring 20 fyrretræer skal fældes af sikkerhedsmæssige grunde ved Galløkken. For personer på jorden vil vindpåvirkningen især kunne mærkes på Møllestien og Ullasvej, hvor "suset" svarer til kraftige vindstød, der dog hurtigt er overstået.

Økonomien bag heliporten

Det er primært en donation på 8,3 mio. kr. fra TrygFonden, der finansierer heliporten.

Det har dog været nødvendigt med en ekstrabevilling fra Region Hovedstaden. Donationen fra TrygFonden i 2007 var ikke dyrtidsreguleret, og samtidig blev anlægget fordyret af krav for lokalplanen – eksempelvis genetablering af området, hvor kolonihaver stod. Dermed forventes den samlede pris at nå op på 11,2 mio. kr. eksklusiv moms for heliporten.

Den overordnede tidsplan

Vi forventer, at heliporten står klar fra midten af september 2010. Her er de vigtigste datoer.

April:

Projektet i licitation hos tre bornholmske entreprenører

Slut april:

Kontrakter underskrives med entreprenør.

Maj til juni:

Etablering af byggeplads, rydning af kolonihaver og opfyldning og nivellering med jord på pladsen.

Juli til august:

Fældning af fyrretræerne og støbning og etablering af selve landingspladsen.

August til september:

Etablering af hegn og græssåning på arealet, hvor kolonihaverne før lå.

September:

Afprøvning af heliport og indvielse af landingspladsen.

Abonnér på nyhedsbrev

På www.Bornholmshospital.dk kan du tilmelde dig vores helikopternyhedsbrev under temaet "Heliport i sigte"



**Bornholms
Hospital**

Bornholms Hospital
Ullasvej 8
3700 Rønne

Telefon: 56 95 11 65
E-mail: bornholmshospital@boh.regionh.dk
www.bornholmshospital.dk